

Зеленые Инвестиции в электротранспорт

XVII Российский облигационный конгресс
Перспективные инструменты привлечения
долгового финансирования
Санкт-Петербург, 2019

Информация о проекте

Создание, реконструкция и эксплуатация трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга в рамках Концессионного соглашения



Срок Концессии – 30 лет (27 лет – эксплуатация)

Создание Объекта включает:

- реконструкция и строительство 38 км трамвайных путей, включая 40 остановочных пунктов и депо
- приобретение 23 современных составов

Источники финансирования строительства:

- 1.3 млрд руб. – Капитальный Грант (инвестиции из бюджета Санкт-Петербурга)
- 12.4 млрд руб. – финансирование, привлекаемое Концессионером

Размещение облигационных займов

Тип ценной бумаги	Облигации неконвертируемые процентные документарные на предъявителя класса A1	Облигации неконвертируемые процентные документарные на предъявителя класса A2	Облигации неконвертируемые процентные документарные на предъявителя класса A3	Облигации неконвертируемые процентные документарные на предъявителя класса A4	Облигации неконвертируемые процентные документарные на предъявителя класса Б
Идентификационный номер выпуска и дата его присвоения	№4-01-36523-R от 15.09.2016	№4-03-36523-R от 28.08.2017	№4-04-36523-R от 28.08.2017	№4-05-36523-R от 28.08.2017	№4-02-36523-R от 15.09.2016
ISIN	RU000A0JWU31	RU000A0ZYBA9	RU000A0ZYG7F	RU000A0ZYGG5	RU000A0JWU23
Объем эмиссии	1.241 млрд руб.	3.533 млрд руб.	1.374 млрд руб.	3.752 млрд руб.	2.013 млрд руб.
Дата начала размещения	27.09.2016	09.11.2017	27.09.2019	12.12.2018	27.09.2016
Дата погашения	23.09.2033	31.12.2033	31.12.2033	31.12.2033	20.09.2046
Кредитный рейтинг	ruAA-	ruAA-	ruAA-	ruAA-	ruA+
Дата присвоения кредитного рейтинга	04.10.2019	04.10.2019	04.10.2019	04.10.2019	04.10.2019

Зеленый трамвай



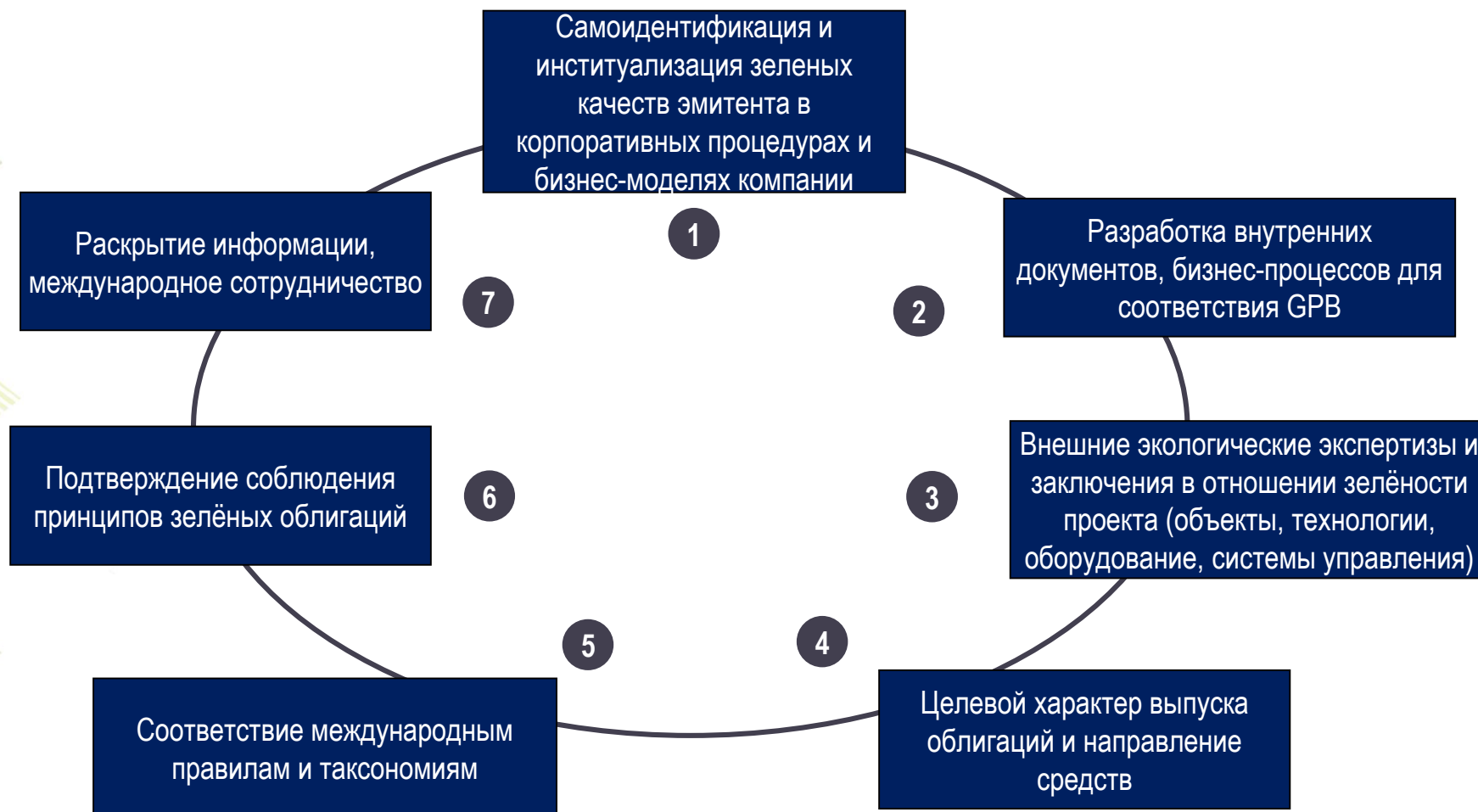
Развитие электротранспорта – прямая забота об экологии.

Трамвайные вагоны соответствуют принципам «Zero Emission» и не выделяют в окружающую среду вредных и токсичных выбросов.

На одном из маршрутов 7 курсирующих «Чижиков» при текущей загрузке буднего дня перевозят до миллиона пассажиров в месяц за 9.5 тыс. рейсов вместо 33 тыс. рейсов автобуса вместимостью 120 человек или более 800 тыс. поездок легкового автомобиля, что позволяет защитить воздух от выбросов 8 (192) кг углеводов, 12 (307) кг угарного газа и 9 (230) кг диоксида азота при сравнении с автобусом (автомобилем) стандарта ЕВРО-5.

Снижение уровня шумовой нагрузки при движении трамвая в кривых до 30% за счет применения устройств лубрикации рельсов с био-разлагаемой экологичной смазкой.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ЗЕЛЕНОГО СТАТУСА ПРОЕКТА И ОБЛИГАЦИЙ



Зеленые инвестиции

- 29 Марта 2018 года НАКДИ (Национальная ассоциация концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру) опубликовала Рекомендации в области устойчивого развития и «зеленых» инвестиций
- ООО «ТКК» присоединилось к Рекомендациям НАКДИ
- Разработана Политика в области зеленого финансирования (Принципы Зеленых Облигаций 2017/GBP 2017 и Зеленых Кредитов/GLP 2018)
- Сформирован Комитет по зеленым инвестициям
- Совместно с экспертами (НАКДИ) проведена инициативная диагностика существующих облигационных выпусков, основываясь на критериях международной некоммерческой организации в области зеленых финансов Climate Bonds Initiative, Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association, ICMA)
- На добровольной основе осуществляется раскрытие информации о деятельности организации в области устойчивого развития и «зеленых» инвестиций
- Планируется получить внешние заключения в отношении Политики, пройти внешнюю идентификацию и верификацию эмитированных облигаций

Спасибо за внимание!